

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Survei terestris ialah pengukuran yang dilakukan di permukaan bumi dimana surveyor bersentuhan langsung dengan objek yang nantinya akan dipetakan (Muhammad Arrafi, 2010). Pada dasarnya pengukuran ini dilakukan untuk memperoleh pengetahuan tentang ketinggian atau ground clearance dari pengolahan data yang didapatkan dari kegiatan mengukur yang sudah dilaksanakan. Di era moderen ini semakin banyak alat ukur digital maupun manual yang membantu kebutuhan manusia dalam melakukan pengukuran dengan hasil yang lebih akurat dan presisi. alat ukur yang dipakai pada penelitian ini ialah alat ukur waterpass, dimana alat ini digunakan untuk membidik benang atas dan benang bawah.

Masalah yang terjadi pada penelitian ini terjadinya pada area lahan parkir yang cukup luas dimana lokasi penelitian bertempat di PT. DAS Kabupaten Karawang, apabila area lahan parkir ini tidak di maintenance dengan baik maka akan menimbulkan suatu genang pada saat terjadi hujan yang dampaknya akan menghambat pada area lahan parkir tersebut. Dari permasalahan yang ada maka perlu dibuat pola arah aliran air untuk mencegah adanya suatu genangan di kawasan lahan parkir area penelitian.

Pengukuran ini dilakukan guna mendapatkan data beda tinggi tanah yang ada pada kawasan lahan parkir di PT. DAS Kabupaten Karawang, tentunya hal ini dilakukan agar dapat mengetahui bagaimana kondisi topografi yang ada pada kawasan lahan parkir tersebut agar mendapatkan informasi titik terendah dan titik tertinggi yang ada di area lahan parkir. Ketika titik tinggi dan rendah sudah diketahui maka berdasarkan kondisi topografi dapat pastikan prediksi arah aliran pembuangan air tersebut, sehingga perusahaan dapat melakukan upaya pemerataan tanah berdasarkan pola arah aliran air di area lahan parkir lokasi penelitian. Adapun penelitian ini ini dilakukan untuk mengetahui sebaran titik tinggi yang dihasilkan guna mengetahui kondisi topografi pada lokasi penelitian, juga dapat mengetahui bagaimana kondisi sebaran genangan air yang ada pada area penelitian, serta untuk melihat bagaimana potensi arah aliran air pada area lahan parkir. Sehingga kedepannya diharapkan dapat membantu PT. DAS untuk mencegah adanya genangan air ataupun terjadinya banjir pada area lahan parkir lokasi penelitian.

Dengan lahan parkir yang cukup luas dan banyaknya kendaraan yang keluar masuk akan mengakibatkan terjadi potensi genangan bila tidak di kelola dengan baik, sehingga penulis ingin melakukan penelitian lebih dalam guna mengasah dan menambah ilmu pengetahuan serta skill yang dimiliki khususnya dalam ilmu ukur tanah dengan mengangkat judul “Prediksi Potensi Arah Aliran Air Kawasan Lahan Parkir PT. DAS”.

1.2 Tujuan

Pada penelitian ini terdapat beberapa tujuan yang ingin diraih oleh penulis yaitu:

- a. Untuk mengetahui kondisi topografi PT. DAS.

- b. Untuk mengetahui potensi genangan pada kawasan lahan parkir PT. DAS.
- c. Menentukan arah aliran air pada area lahan parkir PT. DAS.

1.3 Luaran Yang Diharapkan

Adapun luaran yang penulis harap dari penelitian ini, antara lain:

- a. Untuk penulis, meningkatkan ilmu pengetahuan, pengalaman serta dapat meningkatkan skill khususnya dalam bidang pengukuran lapangan dan penggambaran peta digital.
- b. Penelitian ini bisa dipakai untuk pengetahuan tambahan mengenai titik genangan pada area lahan parkir PT. DAS.
- c. Menghasilkan peta arah aliran air PT. DAS.